ROMÂNIA
JUDEŢUL SUCEAVA
COMUNA GĂLĂNEŞTI
- CONSILIUL LOCAL -

HOTĂRÂRE

privind modificarea anexei la HCL nr. 12/2025 privind stabilirea impozitelor şi taxelor locale pentru anul 2026

Consiliul Local al comunei Gălăneşti, judeţul Suceava

Analizând referatul de aprobare prezentat de primarul comunei Gălăneşti, conţinutul raportul Compartimentului financiar contabil din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Gălăneşti şi rapoartele de avizare al Comisiilor de specialitate;

Având în vedere prevederile art. 470 alin. (5) şi (6) şi art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal;

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. "b", alin. (4) lit. "c" şi art. 139 alin. (3) lit. "c" din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. „a" din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1.Se aprobă modificarea pct. III -*Impozitul pe mijloace de transport,* pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone şi pentru combinaţii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone din anexa la HCL nr. 12/2025 privind stabilirea impozitelor şi taxelor locale pentru anul 2026, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Primarul comunei şi compartimentul financiar contabil vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
.....
Dinu- Florin Cîrstean

Contrasemnează:
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI
.....
Ilenuța Hrișcă

L.S.

ROMÂNIA JUD. SUCEAVA COM. GĂLĂNEŞTI CONSILIUL LOCAL

Gălăneşti, 16 decembrie 2025
Nr. 56

ANEXA LA HOTARAREA nr. 56/16.12.2025

Pentru vehiculele de marfa cu masa autorizata egala sau mai mare de 12 tone se acorda competenta autoritatilor locale sa actualizeze impozitul pentru vehicule în funcţie de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an şi publicată în Jurnalul Uniunii Europene şi de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

*Pentru anul 2026 nivelurile pentru vehiculele de marfa cu masa autorizata egala sau mai mare de 12 tone se vor supune spre adoptare dupa publicarea in Jurnalul Uniunii Europene a ratei de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului curent, respectiv 2025. Cursul de schimb a monedei euro se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice si Ministerul Lucrarilor Publice, Dezvoltarii si Administratiei.

In cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală **sau mai mare de 12 tone**, impozitul pe mijloacele de transport este egală cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor: *(art.470, alin.5)*

Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă			Nivel an 2025 conform art. 491 alin. (1^1) din Legea nr. 227/2015 Rata de schimb a monedei euro 4,9735 lei/an		Nivel minim conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene prevazute in Directiva 1999/62/CE Euro/an		Nivel an 2026 conform art. 491 alin. (1^1) din Legea nr. 227/2015 Rata de schimb a monedei euro 5,0806 lei/an	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	**Vehicule cu două axe**							
	1	Masa de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	**0**	**154**	0	31	**0**	**157**
	2	Masa de cel puţin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	**154**	**428**	31	86	**157**	**437**
	3	Masa de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	**428**	**602**	86	121	**437**	**615**
	4	Masa de cel puţin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	**602**	**1363**	121	274	**615**	**1392**
	5	Masa de cel puţin 18 tone	**602**	**1363**	121	274	**615**	**1392**
II	**Vehicule cu 3 axe**							
	1	Masa de cel puţin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	**154**	**269**	31	54	**157**	**274**

	2	Masa de cel puţin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552	54	111	274	564
	3	Masa de cel puţin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716	111	144	564	732
	4	Masa de cel puţin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1104	144	222	732	1128
	5	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1104	1716	222	345	1128	1753
	6	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1104	1716	222	345	1128	1753
	7	Masa de cel puţin 26 tone	1104	1716	222	345	1128	1753
III	Vehicule cu 4 axe							
	1	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726	144	146	732	742
	2	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1134	146	228	742	1158
	3	Masa de cel puţin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1134	1800	228	362	1158	1839
	4	Masa de cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1800	2671	362	537	1839	2728
	5	Masa de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1800	2671	362	537	1839	2728
	6	Masa de cel puţin 32 tone	1800	2671	362	537	1839	2728

NOTA: Nivelul pentru anul 2026 rezultat din indexare este rotunjit in minus in sensul ca fracţiunile sub 0.5 lei se neglijează, iar ceea ce depăşeşte 0.5 lei se întregeşte la un leu, prin adaos.

În cazul unei combinaţii de autovehicule (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor : *(art.470, alin.6)*

Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă			Nivel an 2025 conform art. 491 alin. (1^1) din Legea nr. 227/2015 Rata de schimb a monedei euro 4,9753 lei/an		Nivel minim conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene prevazute in Directiva 1999/62/CE Euro/an		Nivel an 2026 conform art. 491 alin. (1^1) din Legea nr. 227/2015 Rata de schimb a monedei euro 5,0806 lei/an	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu 2+1 axe							
	1	Masa de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0	0	0
	2	Masa de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0	0	0
	3	Masa de cel puţin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70	0	14	0	71
	4	Masa de cel puţin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159	14	32	71	163

	5	Masa de cel puţin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373	32	75	163	381
	6	Masa de cel puţin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	482	75	97	381	493
	7	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	482	870	97	175	493	889
	8	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	870	1527	175	307	889	1560
	9	Masa de cel puţin 28 tone	870	1527	175	307	889	1560
II		Vehicule cu 2+2 axe						
	1	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348	30	70	152	356
	2	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572	70	115	356	584
	3	Masa de cel puţin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841	115	169	584	859
	4	Masa de cel puţin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1015	169	204	859	1036
	5	Masa de cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1015	1666	204	335	1036	1702
	6	Masa de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1666	2313	335	465	1702	2362
	7	Masa de cel puţin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2313	3511	465	706	2362	3587
	8	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2313	3511	465	706	2362	3587
	9	Masa de cel puţin 38 tone	2313	3511	465	706	2362	3587
III		Vehicule cu 2+3 axe						
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1840	2561	370	515	1880	2617
	2	Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2561	3481	515	700	2617	3556
	3	Masa de cel puţin 40 tone	2561	3481	515	700	2617	3556
IV		Vehicule cu 3+2 axe						
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1626	2258	327	454	1661	2307
	2	Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2258	3123	454	628	2307	3191
	3	Masa de cel puţin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3123	4620	628	929	3191	4720
	4	Masa de cel puţin 44 tone	3123	4620	628	929	3191	4720
V		Vehicule cu 3+3 axe						
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1119	186	225	945	1143
	2	Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1119	1671	225	336	1143	1707
	3	Masa de cel puţin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1671	2661	336	535	1707	2718
	4	Masa de cel puţin 44 tone	1671	2661	336	535	1707	2718

NOTA: Nivelul pentru anul 2026 rezultat din indexare este rotunjit in minus in sensul ca fracţiunile sub 0.5 lei se neglijează, iar ceea ce depăşeşte 0.5 lei se întregeşte la un leu, prin adaos.

